



EPONET

WAKE-ON

NACHLADEN MIT DC



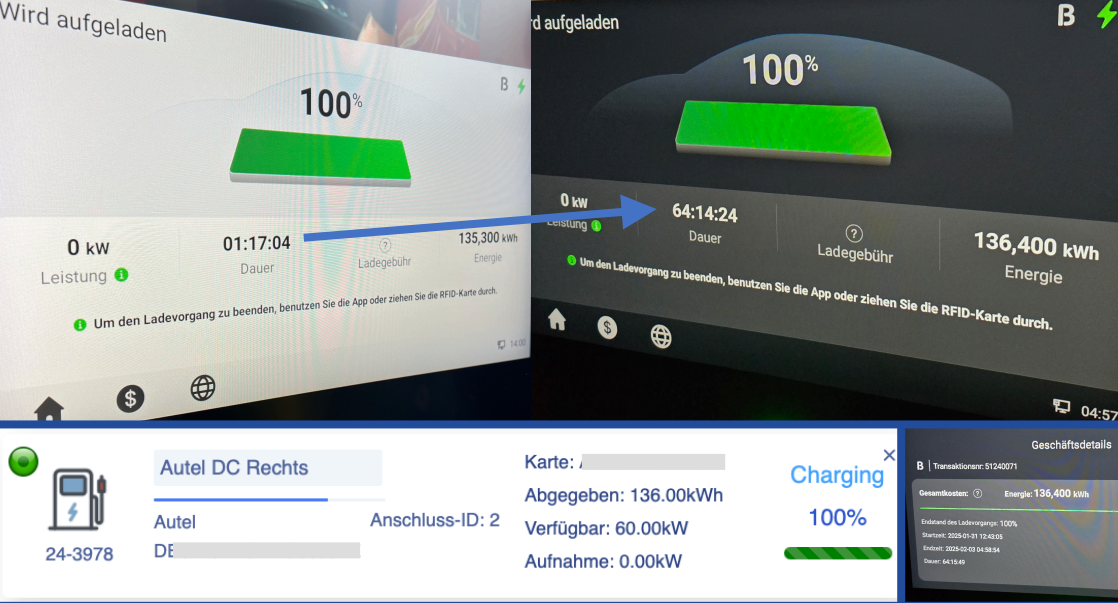
DC-LADEN MIT WAKE-ON

Als Eponet, einem Schweizer Entwickler einer führenden Emobility-Plattform, setzen wir uns für innovative Ladelösungen im Bereich Elektromobilität ein. Die kontinuierliche Verfügbarkeit von E-LKW ist für Logistikunternehmen essenziell. Besonders im Winter kann der Ladezustand (SoC) sinken, wenn Fahrzeuge längere Zeit abgestellt sind. Die Wake-on-Funktion sorgt dafür, dass der Akku automatisch nachgeladen wird, sobald ein vordefinierter Ladezustand unterschritten wird.

In einem umfassenden 64-stündigen Test vom 31. Januar bis 3. Februar haben wir gemeinsam mit unseren Partnern Gebr. Knechtli AG, dem Schweizer Autel-Distributor, sowie einem Renault Truck E-Tech von Thomann Nutzfahrzeuge die Wake-on-Funktion erfolgreich getestet. Zum Einsatz kamen ein Renault Truck E-Tech, eine Autel MaxiCharger DC Fast 120, unser Eponet-Lastmanagementsystem GLM3 sowie unsere Abrechnungsplattform, der Schauplatz war der Schnelladepark bei Electrosuisse in Fehraltorf.

Während des Tests wurde der Akku kontinuierlich auf 100 % gehalten. Die Ladepausen wurden automatisch beendet, sobald ein Nachladen erforderlich war. Dies ermöglicht es, Fahrzeuge jederzeit einsatzbereit zu halten, inklusive des energieeffizienten Vorheizens der Kabine und der Akkus über Netzstrom.

Technische Voraussetzungen für Wake-on sind die Unterstützung durch Fahrzeug, Ladestation, Lastmanagement und Abrechnungsplattform. Unser Eponet-Last- und Energiemanagementsystem GLM3, die Smart Charging Technologie von Autel und das Batteriemanagementsystem (BMS) des Renault Truck E-Tech gewährleisteten einen reibungslosen Ablauf.



EPONET - WAKE-ON TEST

Wake-on-Funktion für E-LKW: Erfolgreicher Testlauf mit Renault, Autel und Eponet

Dieser erfolgreiche Test zeigt, dass Eponet als Plattformbetreiber höchste Standards setzt und praxisnahe Lösungen bietet. Unsere Plattform ermöglicht effizientes Laden, transparente Abrechnung und maximale Fahrzeugverfügbarkeit – entscheidend für den Alltag im Logistikbetrieb.

Testkomponenten:

- ✓ Renault Trucks e-Tech von Thomann Nutzfahrzeuge AG
- ✓ Autel MaxiCharger DC Fast 60-240 kW von Gebr. Knechtli AG
- ✓ Abrechnungsplattform von Eponet AG
- ✓ Lastmanagement von Eponet AG
- ✓ Teststandort DC-Ladepark bei Electrosuisse in Fehraltorf

Während des Tests wurde die Wake-on-Funktion eines Fahrzeugs sowie der Ladestation über einen langen Zeitraum verfolgt. Obwohl der Energieverlust des SoC gering war, wurde der Akku mehrfach auf 100 % nachgeladen. Die Ladung wurde zunächst um 14:00 Uhr bei 100 % pausiert, bis zu diesem Zeitpunkt wurden 135,3 kW geladen. In den folgenden 64 Stunden startete das Fahrzeug den Ladevorgang mehrfach selbstständig neu. Als das Fahrzeug am Montag um 4:57 Uhr mit 100 % SoC abgeholt wurde, betrug der Gesamtverbrauch 136,4 kW, was zeigt, dass die Ladesession über 60 Stunden aktiv blieb.

Dieser Test zeigt zugleich, dass Funktionen wie das nachladen (auch) via Solarstrom aber auch die Betriebssicherheit ihrer E-Flotte über unsere Plattform garantiert sind.



24-3978

Autel DC Rechts

Autel

DE01

Karte: A

Abgegeben: 136.40kWh

Verfügbar: 60.00kW

Aufnahme: 0.00kW

Charging

100%



EPONET - WAKE-ON FAZIT

Die Wake-on Funktion ist ein wichtiger Schritt für die Logistik. Viele Eponet Kunden berichteten, dass im Winter Ihre Fahrzeuge am Montagmorgen früh viel Energie verloren hatten. Bei kaltem Wetter, den ersten Start in den Tag, geht nochmals viel Energie verloren, wenn die Akkus und die Fahrerkabine vorgewärmt werden müssen. Geschieht dies während der Fahrt und nicht an der Steckdose so geht dies auf die Reichweite des Fahrzeugs. Mit der Wake-on Funktion bleibt die Ladesession aufrecht und es kann mit Netzstrom vorgeheizt werden.

Die Ladestation spielt hierbei eine entscheidende Rolle, insbesondere im Bereich des smarten Ladens und der Ladeoptimierung. Sie ermöglicht eine effiziente Kommunikation und Interaktion zwischen Fahrzeug und Ladeinfrastruktur, wobei das Fahrzeug selbst durch seine integrierten Systeme und Sensoren sicherstellt, dass der Ladeprozess optimal gestartet wird und die Wake-on-Funktion zuverlässig aktiviert wird. So wird nicht nur das Laden, sondern auch die Bereitstellung des Fahrzeugs für die Abfahrt nahtlos und energieeffizient gesteuert.

Für die erfolgreiche Umsetzung müssen mehrere technische Komponenten zusammenarbeiten. Prüfen sie vor dem Kauf der teuren Komponenten (Fahrzeug / Ladestation) dass diese die gewünschten Funktionen unterstützen. Die Plattform von Eponet zeigt mit diesem Test einmal mehr die Wichtigkeit der Software auf.

Eine nahtlose Abstimmung dieser Komponenten sorgt dafür, dass das Fahrzeug zuverlässig einsatzbereit ist und bleibt, die Energieeffizienz maximiert und der Fahrerkomfort erhöht wird. Die nahtlose Abrechnung sowie die Darstellung der bezogenen Energie hilft dabei die wirtschaftliche Komponente zu vervollständigen. Mit Eponet haben Sie die Energie im Griff - Test ENDE!



E-MOBILITÄT



LASTMANAGEMENT



ENERGIEMANAGEMENT



SMART METERING



MASCHINENABRECHNUNG



ZUTRITTSKONTROLLE



ZEITERFASSUNG



BUSINESS INTELLIGENCE

EPONET

Erfassen - Steuern - Zuordnen - Abrechnen



EPONET AG

Bahnhofstrasse 2
8590 Romanshorn

Telefon +41 43 844 40 30
info@eponet.ch
www.eponet.ch

Weitere wichtige Links:

Das Portal von Eponet
Eponet Wiki
Preisliste
Business Preisliste